



Shell Cariphalte Module

Bitume modifié polymère réticulé

Mise à jour : 13/11/2019

Le Shell Cariphalte Module est un bitume modifié polymère (élastomère de type Styrène Butadiène Styrène) réticulé. Spécialement adapté aux autoroutes à fortes contraintes, il répond aux exigences de la norme NF EN 14023 sur les bitumes modifiés polymères.

| SPÉCIFICATIONS | Caractéristiques | | Méthode de référence | Shell Cariphalte Module | Classe PmB NF EN 14023 |
|---|-------------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|
| | Pénétrabilité à 25°C | 1/10 mm | EN 1426 | 10 - 40 | Classe 2 |
| | Température de ramollissement (TBA) | °C | EN 1427 | ≥ 65 | Classe 5 |
| | Point d'éclair | °C | EN ISO 2592 | ≥ 235 | Classe 3 |
| | Force ductilité à 10°C | j/cm ² | EN 13589 | ≥ 2 | Classe 6 |
| | Après RTFOT : | | EN 12607-1 | | |
| Variation de masse | % | EN 12607-1 | ≤ 0,5 | Classe 3 | |
| Pénétrabilité restante | % | EN 1426 | ≥ 60 | Classe 7 | |
| Augmentation du point de ramollissement | °C | EN 1427 | ≤ 8 | Classe 2 | |

| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ¹ | Point de fragilité Fraass | °C | EN 12593 | ≤ -5 | Classe 3 |
|---|---|----|---------------------|------|----------|
| | Retour élastique à 25°C | % | EN 13398 | 50 | Classe 5 |
| | Intervalle de plasticité | | EN 14023 | ≥ 70 | Classe 5 |
| | Stabilité au stockage par différence de point de ramollissement | | EN 13399 EN 1427 | ≤ 5 | Classe 2 |

¹ Il s'agit de valeurs généralement constatées dont les résultats peuvent varier de façon significative en fonction de la reproductibilité des tests; aucun engagement ne saurait être contractualisé sur ces données.

Les informations figurant sur ce document sont données à titre purement indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité quant aux procédés d'utilisation choisis et mis en place par les utilisateurs sous leur entière responsabilité et/ou les résultats qui en résultent.

www.shell.fr/business-customers/bitumen.html

Pour plus d'informations, merci de contacter votre interlocuteur Shell Bitumes

Fiches de données de sécurité

Disponible sur le site www.epc.shell.com

Stockage et utilisation du produit

| | | |
|-------------------------------|----|------------------------------|
| Température limite de pompage | °C | 150 |
| Température de stockage | °C | 160 (ne jamais dépasser 190) |
| Température d'enrobage | °C | 175 - 185 |

Recommandations

A haute température, le Shell Cariphalte Module se distingue par une bonne stabilité au stockage. Toutefois, on attirera l'attention sur deux recommandations :

- éviter des stockages trop prolongés pour minimiser les risques de dégradation du polymère
- éviter les surchauffes du produit lors de l'enrobage, le risque de dégradation thermique du polymère étant plus important en film mince.

Disponibilité des produits

Le bitume Shell Cariphalte Module est livré en vrac liquide selon disponibilité.

Fiches de données de sécurité

Disponible sur le site www.epc.shell.com

Les informations figurant sur ce document sont données à titre purement indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité quant aux procédés d'utilisation choisis et mis en place par les utilisateurs sous leur entière responsabilité et/ou les résultats qui en résultent.

www.shell.fr/business-customers/bitumen.html

Pour plus d'informations, merci de contacter votre interlocuteur Shell Bitumes

Fiches de données de sécurité

Disponible sur le site www.epc.shell.com