



Shell Multiphalte HM

Bitume spécial

Mise à jour : 28/01/2021

Le bitume Multiphalte HM est un bitume spécial fabriqué par un procédé de raffinage non conventionnel. Il a une faible susceptibilité thermique et est plus visqueux aux températures de service qu'un bitume classique.

L'utilisation du Multiphalte HM à une teneur optimale permet aux enrobés d'une part de diminuer sensiblement les risques de dégradation des chaussées par orniéage ou fissuration, et d'autre part de jouer un rôle structurel remarquable.

SPÉCIFICATIONS	Caractéristiques		Méthode de référence	Shell Multiphalte HM
	Pénétrabilité à 25°C	1/10 mm	EN 1426	20 - 30
	Température de ramollissement	°C	EN 1427	64 - 74
	Point d'éclair	°C	EN ISO 2592	≥ 250
	Densité relative à 25°C		EN ISO 3838	1.00 – 1.07

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ¹	Point de fragilité Fraass	°C	EN 12593	≤ -8
	Indice de pénétrabilité		EN 12591	+ 0.3 à + 1.3

¹ Il s'agit de valeurs généralement constatées dont les résultats peuvent varier de façon significative en fonction de la reproductibilité des tests; aucun engagement ne saurait être contractualisé sur ces données.

Stockage et utilisation du produit

Température limite de pompage	°C	140
Température de stockage	°C	170 - 180
Température d'enrobage	°C	175 - 190

Disponibilité des produits

Le bitume Shell Multiphalte HM est livré en vrac liquide selon disponibilité.

Fiches de données de sécurité

Disponible sur le site www.epc.shell.com

Les informations figurant sur ce document sont données à titre purement indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité quant aux procédés d'utilisation choisis et mis en place par les utilisateurs sous leur entière responsabilité et/ou les résultats qui en résultent.

www.shell.fr/business-customers/bitumen.html

Pour plus d'informations, merci de contacter votre interlocuteur Shell Bitumes

Fiches de données de sécurité
Disponible sur le site www.epc.shell.com