



## **SHELL MEXPHALTE C Joint P3J**

Pour le jointoiment durable  
des rails de tramways  
et des zones pavées en pierres naturelles

**PARTNER OF CHOICE\***

**Shell Bitumes**





STRASBOURG

## SHELL MEXPHALTE C Joint P3J

FOURNIT DES JOINTS HARMONIEUX  
QUI S'INTÈGRENT DANS LE  
PATRIMOINE URBAIN DE VOTRE VILLE.

Shell Mexphalte C Joint P3J est un liant de synthèse recommandé pour réaliser les joints clairs des **zones pavées circulées** subissant de fortes sollicitations dues au trafic.

Il est également destiné au garnissage de joints de construction, de dilatation et de retrait pour les **constructions en béton**.

### DIMENSIONS IDÉALES DES JOINTS PAR APPLICATION

Applications	Dimensions
Pavage	Séparations de 1,5 mm (10mm min) et 30mm de profondeur
Rails de tramway	Séparations de 50mm et 30mm de profondeur
Joints de retrait/ dilatation sur béton hydraulique	Séparations de 20 à 50mm et 30mm de profondeur



LYON - Parc de la Tête d'Or



ROYES - Rue Lafo



BORDEAUX - Prévis gare-Saint Jean

## LES AVANTAGES

### SHELL MEXPHALTE C Joint P3J

#### ■ Durabilité

Grâce à sa base de bitume de synthèse modifié polymère, Shell Mexphalte C Joint P3J possède des propriétés viscoélastiques très performantes qui lui permettent de se déformer en fonction de la température et des sollicitations tout en préservant l'étanchéité et la parfaite adhésion aux supports.

Ce mastic exceptionnel est utilisé pour les couloirs d'autobus réalisés en pierres naturelles. Des réalisations à base de Shell Mexphalte C Joint P3J existent depuis plus de 15 ans, sans aucune maintenance, ce qui atteste de sa durabilité.

#### ■ Apparence esthétique

Shell Mexphalte C Joint P3J s'intègre parfaitement aux projets architecturaux grâce au choix de la couleur du sable répandu en surface après coulage du produit.

#### ■ Réduction du bruit

Shell Mexphalte C Joint P3J, grâce à sa base bitumineuse, possède des propriétés visco-élastiques qui réduisent les risques de fissuration du joint et assurent une stabilité de l'ensemble.

#### ■ Absorption des vibrations

Shell Mexphalte C Joint P3J absorbe les vibrations et atténue, par conséquent, leur impact sur les réalisations pérennes.

#### ■ Application facile

Shell Mexphalte C Joint P3J n'a pas besoin d'une couche de primaire d'accrochage et adhère aisément au métal, à la pierre et au béton hydraulique. Il s'utilise facilement chauffé dans un fondoir à une température située entre 150°C et 160°C et s'applique à température ambiante. L'ouverture à la circulation peut se faire dans les 4 heures suivant l'application.

#### ■ Entretien facile

Le marché d'entretien avec Shell Mexphalte C Joint P3J est facilité car il est possible de traiter ponctuellement les zones sans nécessité de démonter toute la structure. De plus, l'entretien peut être réalisé en régie sans faire appel à une société spécialisée en s'équipant d'un petit fondoir manuel. Le nettoyage des zones jointoyées avec ce mastic n'est pas un problème car il peut résister aux techniques de nettoyage les plus agressives.



## LES APPLICATIONS

### SHELL MEXPHALTE C Joint P3J

#### ■ Tramways

Shell Mexphalte C Joint P3J a été utilisé avec succès dans des projets de tramways pour l'étanchéité des rails de tramway et l'étanchéité des matériaux modulaires entre les rails et les joints anti-vibratiles des plateformes de tramway. Pour les plateformes en béton hydraulique pour tramway guidés par fil, il peut être utilisé pour : les joints de retrait, les joints de dilatation et les joints longitudinaux. La manipulation et l'application facile du produit, ajoutées à l'absence d'une couche d'accrochage même sur les rails, permettent une application très simple et rapide.

## LA COLORATION

### SHELL MEXPHALTE C Joint P3J

Après l'application de Shell Mexphalte C Joint P3J, il est recommandé d'attendre son refroidissement à une température d'environ 80°C et de répandre les particules minérales (sable, poudre d'ardoise, etc.) à la surface de la chaussée dans un rapport de 2 à 3 kg par mètre carré.

Les particules minérales doivent être propres et sèches et leur granularité de l'ordre de 0,6 à 1,2 mm.

## LE CONDITIONNEMENT

### SHELL MEXPHALTE C Joint P3J

Shell Mexphalte C Joint P3J est disponible en cartons siliconés de 20 kg qui permettent une manipulation aisée.



BRUXELLES - Quartier Saint-Géry



NANTES - Place Henri IV

### ■ Réalisation architecturale en pierre naturelle

Shell Mexphalte C Joint P3J a contribué à la réalisation satisfaisante de nombreux projets urbains de pavage en pierres naturelles ou en dalles. Il est idéal pour ce type d'application en raison de sa couleur claire et du choix de la couleur du sable répandu en surface. Un autre avantage essentiel est la réduction du bruit apportée aux zones pavées.

# LA MISE EN ŒUVRE

## SHELL MEXPHALTE C Joint P3J

### ■ Dégarnissage



Dégarnir les joints sur une hauteur de 30 mm minimum au jet d'eau ou à l'air comprimé (suivant le degré de compactage du sable).

Sécher, si nécessaire, les pavés au chalumeau (si utilisation de jet d'eau).

### ■ Coulage du Shell Mexphalte C Joint P3J



S'assurer que le mastic dans le fondoir est homogène et à une température comprise entre 120 et 140 °C. Le produit, à la sortie du malaxeur, doit être mis en œuvre :

- soit à la lance à partir d'un malaxeur muni d'une pompe,
- soit à l'aide d'un seau à bitume avec un bec verseur à partir d'un fondoir manuel.

Couler le produit entre chaque pavé légèrement en retrait du matériau (50 mm). Éviter de couler le mastic au niveau des pavés car le produit peut couler sur le dessus du pavé ou former un bourrelet inesthétique.

### ■ Répandage du sable



Juste après le coulage du Shell Mexphalte C joint P3J, répandre du sable de quartz séché (granulométrie 0.6 à 1.2 mm) sur le Shell Mexphalte C Joint P3J encore chaud.

L'épandage à refus est effectué dans le but de former une croûte à la surface et obtenir un rendu esthétique. On peut également utiliser un sable coloré pour obtenir une légère coloration du joint en surface.

Pour un rendu moins granuleux, on peut mettre du sable fillérisé.

Attention toutefois à ne pas trop en répandre.

Quantité de sable au m<sup>2</sup> : 2 à 3 kg

### ■ Balayage du surplus de sable



Aussitôt le répandage de sable réalisé, balayer le surplus.

### ■ Remise sous circulation

La réouverture à la circulation est possible au bout de 4 heures, lorsque le Shell Mexphalte C Joint P3J est à température ambiante.

**L'énergie est notre avenir, économisons-la !**

Visitez notre site [www.bitumes.shell.fr](http://www.bitumes.shell.fr)

Société des Pétroles Shell - Immeuble les Portes de la Défense,  
307, rue Estienne d'Orves, 92708 Colombes Cedex, France  
SAS au capital de 640 401 744 euros - R.C.S. Nanterre B 780 130 175

Le logo et les marques SHELL sont des droits de propriété intellectuelle appartenant au groupe Shell.