



SHELL MEXPHALTE C JOINT P3J

Mastic bitumineux pour jointoiment de pavés et scellement de fissures

Domaine d'application

Shell Mexphalte C Joint P3J est destiné au jointoiment de zones pavées sollicitées et de rails de tramway. Il est spécialement conçu pour une pose sur structure souple (lit de sable).

Shell Mexphalte C Joint P3J est également destiné au garnissage de joints de construction, de dilatation et de retrait pour les constructions en béton.

Adhésivité

Le mastic Shell Mexphalte C Joint P3J présente une très bonne adhésivité sur pierre naturelle, acier, béton hydraulique, asphalte et béton bitumineux. Etant coulé précisément dans le joint, il ne tâche pas les matériaux et laisse visible la tête de pavée.

	Caractéristiques		Méthode de référence	Shell Mexphalte C P3J
Spécifications	Couleurs			miel
	Pénétrabilité à 25°C	1/10 mm	EN 1426	20 à 40** Valeur typique 27
	Point de ramollissement bille et anneau	°C	EN 1427	≥ 65 ** Valeur typique 70
	Viscosité dynamique à 130 °C à 160 °C	Pa.s Pa.s	EN 13302	15,5 ± 4 * 4 ± 1 *
	Densité relative à 25 ° C	g/cm ³	EN ISO 3838	1,60 à 1,65
	Détermination adhésion et cohésion (Extension et compression, 3 cycles de 6 heures à -20°C)	N/mm ²	EN13880-10	0,58 *
	Allongement à la rupture (3 cycles of each 5 hours at -20 °C)	N/mm ²	EN13880-13	Type N2 : 0,75 *

* Il s'agit de valeurs généralement constatées dont les résultats peuvent varier de façon significative en fonction de la reproductibilité des tests; aucun engagement ne saurait être contractualisé sur ces données.

** Des précautions particulières doivent être prises afin de réaliser des mesures correctes et répétables des mesures de pénétration et de température billes et anneaux. Une notice de recommandations est disponible sur demande.

Les informations figurant sur ce document sont données à titre purement indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité quant aux procédés d'utilisation choisis et mis en place par les utilisateurs sous leur entière responsabilité et/ou les résultats qui en résultent.

www.bitumes.shell.fr

Pour plus d'informations, merci de contacter votre interlocuteur Shell Bitumes

Fiche de données de sécurité

Disponible sur le site www.epc.shell.com

Mise à jour: 11/10/2011

Page 1 de 2

Conseils d'application

Shell Mexphalte C P3J n'a pas besoin d'une couche de primaire d'accrochage et s'applique entre 150°C et 160 °C sur des matériaux secs et propres à une température extérieure supérieure à 5°C. Afin d'obtenir un ensemble parfait, débarrasser toutes traces de rouille ou autres salissures sur les rails de tram à l'aide d'une brosse métallique. En aucun cas la température du Shell Mexphalte C P3J ne doit dépasser 180°C, température au-delà de laquelle les polymères contenus dans le mastic peuvent se désagréger. Sa mise en œuvre s'effectue avec un fondeur manuel et un arrosoir à bitume ou avec un fondeur automatique équipé d'une canne d'injection. Le système de chauffage doit être indirect quelque soit le type de fondeur utilisé, (double enveloppe avec fluide caloporteur). Le produit doit pouvoir être agité. Le joint entre les pavés doit être au minimum de 10 mm afin de permettre le coulage du mastic chaud. La profondeur du joint est de 30 mm. Avant remplissage le joint doit être nettoyé ou dégarni au jet d'eau ou à l'air comprimé.

Couler le produit entre chaque pavé, légèrement en retrait du matériau (0,5mm). Eviter de couler le mastic en surface des pavés afin d'éviter la formation de « bourrelet » inesthétique.

Juste après le coulage du Mexphalte C P3J, épandre en excès du sable sur la surface du joint encore chaud afin de former une « croûte » protectrice et obtenir un rendu esthétique. On peut également utiliser un sable coloré pour obtenir une légère coloration du joint de surface. Pour un rendu moins granuleux il est possible d'avoir recours à du sable fillérisé. Attention toutefois à ne pas trop en répandre. Aussitôt l'épandage terminé balayer le surplus de sable. Les caractéristiques du sable d'épandage sont les suivantes: Sable de quartz de granulométrie 0,6 à 1,2 mm bien sec et exempt de fines et de poussière. L'ouverture à la circulation peut se faire dans les 4 heures suivant l'application.

S'agissant de mise en œuvre à chaud, le port d'équipements de protection individuelle est fortement recommandé.

Support béton :

Shell Mexphalte C Joint P3J ne peut en aucun cas être appliqué sur un ouvrage neuf en béton dont le taux d'humidité résiduelle est important, lorsqu'il est destiné à être recouvert. L'eau résiduelle, provenant initialement de l'eau de gâchage qui n'a pas été liée lors de l'hydratation du ciment, restée à l'état libre dans la porosité du béton peut s'évaporer sous fortes chaleurs et provoquer un bullage au niveau des joints. C'est pourquoi nous recommandons que la mise en œuvre du joint Shell Mexphalte C Joint P3J ne se fasse que lorsque le support béton est vraiment sec.

Stockage

A l'abri du gel, de l'humidité, de la chaleur et des rayons directs du soleil, le mastic peut être stocké dans son conditionnement pendant une période de deux ans. Ne pas gerber les palettes.

Disponibilité

Shell Mexphalte C Joint P3J est disponible en cartons siliconés de 20 kg.

Fiche de données de sécurité

Disponible sur le site www.epc.shell.com

Les informations figurant sur ce document sont données à titre purement indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité quant aux procédés d'utilisation choisis et mis en place par les utilisateurs sous leur entière responsabilité et/ou les résultats qui en résultent.

www.bitumes.shell.fr

Pour plus d'informations, merci de contacter votre interlocuteur Shell Bitumes

Fiche de données de sécurité

Disponible sur le site www.epc.shell.com