



# HUILES HAUTE PERFORMANCE [ + ] CONSEILS D'EXPERTS [ = ] DES FONDATIONS SOLIDES

Nous comprenons les contraintes auxquelles vous êtes confrontés dans vos projets en matière de délais et de budgets. Votre réussite dépend de votre capacité à maintenir en fonctionnement des équipements tels que des excavatrices, des pelleteuses, des paveuses et des grues de manière efficace et fiable.

## RÉPONDRE À VOS BESOINS



Vous aider à protéger et à augmenter la disponibilité et la durée de vie de vos équipements



Vous aider à répondre aux derniers défis technologiques et standards en matière d'environnement pour vos équipements



Vous aider à réduire les coûts de possession des équipements et d'exploitation



Vous aider à réduire le Coût total de possession (CTP)



Vous aider à réduire les temps d'arrêt



Vous aider à optimiser la productivité

## LES ÉQUIPEMENTS MODERNES SONT PLUS EXIGEANTS EN MATIÈRE DE LUBRIFIANTS



Efficacité de la combustion améliorée



Augmentation de la puissance



Températures plus élevées



Amélioration des économies de carburant



Réduction des émissions

## CELA SIGNIFIE TIRER LE MEILLEUR DE VOS MOTEURS, TRANSMISSIONS, SYSTÈMES HYDRAULIQUES, TRANSMISSIONS ET COMPOSANTS LUBRIFIÉS



Protection avancée contre l'usure et fiabilité améliorée



Une durée de vie plus longue de l'huile réduit les dépenses de maintenance



Conçue pour une efficacité et une performance optimales



**HUILES MOTEUR** – L'huile haute performance Shell Rimula vous aide à maintenir votre flotte sur la route encore plus longtemps

### SHELL RIMULA R5 LE & SHELL RIMULA R4 L

- Shell Rimula R4 L et R5 LE (CK-4) fournissent une solide protection pour les moteurs modernes
- Contrôle amélioré de l'oxydation : Protection contre la dégradation de l'huile dans des moteurs à haute température
- Certains des avantages clés de cette huile :
  - Stabilité au cisaillement améliorée<sup>1</sup>
  - Excellent contrôle de l'aération<sup>2</sup>
  - Économies de carburant améliorées<sup>3</sup>



**TRANSMISSIONS** – Shell Spirax : pour d'excellentes performances de vos transmissions

### SHELL SPIRAX S6 CXME AIDE LES SOCIÉTÉS À

- Réduire les coûts en prolongeant la durée de vie des composants grâce à d'excellentes performances en termes de friction et de protection contre l'usure
- Réduire la fréquence des vidanges d'huile grâce à un produit toutes températures et toutes saisons
- Améliorer la productivité grâce à une excellente stabilité à l'oxydation, qui permet d'accroître les intervalles de vidange



**FLUIDES HYDRAULIQUES** – Une conduite exceptionnelle, arrêt après arrêt grâce à Shell Tellus S2 MX & VX

### SHELL TELLUS S2 MX & VX

- Shell Tellus S2 MX et VX protège et dure plus longtemps<sup>4</sup>
- Jusqu'à 75 % plus efficace contre la formation de boue lors de tests de stabilité thermique<sup>5</sup>
- La durée de vie de l'huile en fonctionnement est 3 fois plus longue comparée aux normes de l'industrie et aux limites des équipementiers<sup>6</sup>



Facilitez votre réussite en tant que gestionnaire de flotte avec Shell Gadus

### SHELL GADUS S2 V220AC 2

- Performances constantes sur des périodes prolongées
- Excellente protection durable
- Protection EP multi-usage avec résistance à l'eau et à la corrosion

## VOUS SOUTENIR QUAND CELA COMPTE



**UN SERVICE EXPERT** – Un support de pointe 24 heures sur 24 assurée par l'équipe Shell Lubrifiants

### LUBEANALYST

Voir les problèmes et les résoudre avant qu'ils ne surviennent

### LUBEMATCH

Choisir les bons lubrifiants pour chaque pièce

### LUBECHAT

Conseils et connaissances d'experts 24 heures sur 24, 7 jours sur 7

DURÉE DE VIE ACCRUE DE L'ÉQUIPEMENT [ + ] MOINS DE TEMPS D'ARRÊT [ + ] RÉDUCTION DU COÛT TOTAL DE POSSESSION [ + ]  
CONSEILS D'EXPERTS [ = ] DES FONDATIONS SOLIDES

# SPÉCIFICATIONS PRODUITS DES LUBRIFIANTS SHELL

Notre réseau international d'experts collabore avec vous pour développer un ensemble de produits adaptés à vos besoins et services qui contribueront à accroître votre productivité. Nous proposons une gamme complète de lubrifiants et nous pouvons vous aider sur le choix des bons produits, leur stockage et l'application de vos lubrifiants.

PRODUIT	AVANTAGES ET APPLICATIONS	TECHNOLOGIE	GRADES DE VISCOSITÉ ISO	SPECIFICATIONS ET CERTIFICATIONS
<b>GAMME D'HUILES MOTEUR SHELL RIMULA</b>				
<b>SHELL RIMULA R6 LM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faibles émissions</li> <li>Économies d'entretien</li> </ul>	Technologie synthétique Faible taux de SAPS Protection dynamique Plus	10W-40	ACEA E6/E7/E9, API CJ-4, Iveco TLS NG2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Caterpillar ECF-3, MTU Typ 3.1, MAN M 3477/M 3271-1, MB Approval 228.51, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4 Deutz DQC IV-10 LA
<b>SHELL RIMULA R5 LE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faibles émissions</li> <li>Économies d'énergie</li> </ul>	Technologie synthétique, Faible taux de SAPS Protection dynamique Plus	10W-40/10W-30	ACEA E9/E7, API CK-4, Jaso DH-2, Volvo VDS-4.5/VDS-4, Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus, MB-Approval 228.31, MAN M 3575, MTU Typ 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081/20086, Renault VI RLD-3, Deutz DQC III-10 LA et DDC 93K218/93K222
<b>SHELL RIMULA R4 L</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faibles émissions</li> <li>Durée de vie prolongée - protection améliorée</li> </ul>	Huile minérale Faible taux de SAPS Protection dynamique	15W-40	ACEA E9/E7, API CK-4, MB 228.31, Volvo VDS-4,5/VDS-4, Cummins CES 20081/20086, Deutz DQC III-10 LA, MAN M3575, MTU Catégorie 2.1, Mack EOS-4,5/EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, Allison TES 439 et DDC 93K218/93K222
<b>SHELL RIMULA R4 X</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technologie active unique</li> <li>Moteur moderne – puissance élevée</li> </ul>	Huile minérale	15W-40	ACEA E7/E5/E3, API CI-4/CF/SL, Jaso DH-1, Global DHD-1 et Iveco T1. Caterpillar ECF-1-A/ECF-2, Cummins CES 20078/20077/20076/20075/20072/20071, DDC 93K215, Deutz DQC III-10, Mack EO-M/EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB-Approval 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3
<b>GAMME SHELL SPIRAX HUILES POUR TRANSMISSIONS ET ESSIEUX</b>				
<b>SHELL SPIRAX S6 CXME</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Économies d'énergie</li> <li>Économies d'entretien</li> </ul>	Technologie synthétique	10W-40	Caterpillar TO-4/TO-4M, ZF TE-ML 03C Adaptée à une utilisation dans les applications où des fluides Allison C-4 (type ATF) sont requis
<b>SHELL SPIRAX S4 CX (TRANSMISSION)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protection fiable</li> <li>Longue durée de vie de l'huile</li> </ul>	Minérale	30	Caterpillar TO-4, ZF TE-ML 03C/07F Adaptée à une utilisation dans les applications où des fluides Allison C-4 (type ATF) sont requis
<b>SHELL SPIRAX S4 CX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protection fiable</li> <li>Longue durée de vie de l'huile</li> </ul>	Minérale	10W	Caterpillar TO-4, ZF TE-ML 03C Adaptée à une utilisation dans les applications où des fluides Allison C-4 (type ATF) sont requis
<b>SHELL SPIRAX S3 ALS (DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protection accrue</li> <li>Pour les essieux de véhicules automobiles avec différentiels à glissement limité</li> </ul>	Minérale	80W-90	API GL-5 LS, ZF TE-ML 05C/12C/21C, conforme à MIL-L-2015D
<b>GAMME DE GRAISSES SHELL GADUS</b>				
<b>SHELL GADUS S3 V220C 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Graisse pour roulement de roue</li> </ul>	Huile minérale avec épaississant complexe de lithium	NLGI 2	Graisse multi-usage conforme aux normes de l'industrie, nombreuses homologations d'équipementiers
<b>GAMME DE FLUIDES HYDRAULIQUES SHELL TELLUS</b>				
<b>SHELL TELLUS S4 VX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Température ultra-basse</li> <li>Applications variées</li> </ul>	Huile de base spéciale et additivation sans cendre	HV/32	Approuvée par Komatsu Mining, Komatsu et DIETZ automation (servovalves et équipement de test de valves proportionnelles)
<b>SHELL TELLUS S2 VX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protection renforcée</li> <li>Applications variées</li> <li>Longue durée de vie</li> </ul>	Minérale et additivation à base de zinc	HV/15, 22, 32, 46, 68, 100	Approuvée par Bosch Rexroth (RDE 90245), par Parker Denison, Eaton, Fives (Cincinnati Machine) et par de nombreux autres équipementiers. Normes de l'industrie : ISO 11158, ASTM D6158 (HV), US Steel 126, DIN 51524-3



Pour en savoir plus, visitez  
[shell.fr/driveline](http://shell.fr/driveline)

<sup>1</sup> Démontrée lors de l'essai ASTM D7109

<sup>2</sup> Test d'aération de l'huile Caterpillar

<sup>3</sup> L'huile Shell Rimula R5 LE 10W-30 a démontré jusqu'à 1,6 % d'économies de carburant lors des essais routiers par rapport aux huiles 15W-40 et l'huile SAE 10W-40 a démontré jusqu'à 1,0 % d'économies de carburant dans les moteurs MAN Euro 4 par rapport aux huiles 15W-40 lors des

cycles de conduite en ville

<sup>4</sup> Comparaison basée sur des essais TOST et RPVOT

<sup>5</sup> Comparaison par rapport à la valeur limite de l'essai ASTM D2070

<sup>6</sup> Comparaison basée sur des essais TOST et RPVOT