



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SHELL COOLANT : PROTECTION DU MOTEUR PAR TOUS LES TEMPS POUR LES COMPOSANTS SOUS PRESSION

Si le moteur de votre véhicule mobilise toute l'attention, il n'est rien sans le support adéquat. Le liquide de refroidissement du moteur est primordial ; il fournit une assistance en coulisses qui peut empêcher le gel et la surchauffe, deux causes courantes de défaillance d'un moteur.

**SHELL
LUBRICANT
SOLUTIONS**



POURQUOI LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EST-IL SI IMPORTANT ?

Moteurs plus petits.
Températures extrêmes.
Pressions élevées.

Tous ces éléments contribuent à un environnement de fonctionnement difficile pour votre véhicule et ses composants. Heureusement, chaque fois que votre moteur démarre, un liquide de refroidissement efficace est libéré dans le mécanisme, ce qui permet :



D'évacuer la chaleur de votre moteur



De protéger votre circuit de refroidissement de la corrosion et des dommages qu'elle peut causer



De maintenir des performances constantes tout au long de la durée de vie de votre véhicule



Un liquide de refroidissement de mauvaise qualité, en revanche, peut exposer votre véhicule aux effets à long terme de la corrosion ou de la formation de dépôts. Ces éléments peuvent entraîner une panne du moteur et générer du stress lié à des coûts d'entretien non planifiés.



LE SAVIEZ-VOUS ?



Par le passé, la couleur de votre liquide de refroidissement dépendait des additifs chimiques utilisés pour empêcher la corrosion. Cependant, la couleur de votre liquide de refroidissement est aujourd'hui moins significative et n'est plus gage ni de qualité ni de présence d'un ingrédient.



Le mélange de différents liquides de refroidissement peut entraîner des problèmes de compatibilité et réduire les propriétés anticorrosion et antitartre de votre liquide de refroidissement. Consultez toujours le manuel de votre véhicule pour choisir le liquide de refroidissement approprié.

LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT JOUE QUATRE RÔLES MAJEURS DANS VOTRE MOTEUR

Les moteurs légers modernes portent l'efficacité du fonctionnement de votre véhicule à son paroxysme

Même si c'est une excellente nouvelle pour vous, cela signifie que vos liquides de moteur sont poussés à leur maximum tous les jours dans les conditions les plus rudes.

C'est pourquoi Shell a lancé sa gamme de liquides de refroidissement. Notre gamme de liquides de refroidissement haut de gamme répond aux normes industrielles et aux spécifications du fabricant¹, ce qui permet d'optimiser le fonctionnement de vos liquides de moteur et qui contribue à votre tranquillité d'esprit que seules des performances fiables permettent d'offrir.

TRANSFERT DE CHALEUR AMÉLIORÉ



Sur certains véhicules diesel, le liquide de refroidissement élimine jusqu'à un tiers de l'énergie thermique produite par le moteur.² Sans lui, une surchauffe pourrait entraîner la détérioration des composants et de l'huile, exposant ainsi les véhicules à de graves dommages. Grâce à la technologie d'additif organique (OAT), le liquide de refroidissement Shell Coolant contribue à empêcher la surchauffe et à maintenir votre voiture sur la route et loin du garage.

EXCELLENTE PROTECTION CONTRE LA CORROSION



Entre la chaleur, la pression et l'eau, les pièces internes de votre véhicule peuvent rapidement être exposées à des niveaux dangereux de corrosion. En interagissant avec les zones les plus sensibles, comme votre pompe à eau, le liquide de refroidissement Shell Coolant offre une protection qui va au-delà des limites sectorielles standard.³

DURÉE DE VIE UTILE PROLONGÉE



Presque toutes les propriétés anticorrosion d'un liquide de refroidissement classique diminuent après une certaine distance. Le liquide de refroidissement Shell OAT conserve ses propriétés de protection grâce à des niveaux élevés d'inhibiteurs, ce qui ralentit le processus de corrosion et offre une plus grande durabilité. Plus besoin donc de changer le liquide de refroidissement aussi régulièrement.

COMPATIBILITÉ AVEC L'EAU DURE



Les liquides de refroidissement Shell Coolant se présentent sous deux formes de base : les concentrés et les solutions prêtes à l'emploi. Les concentrés devant être dilués avec de l'eau avant utilisation, ils comportent un risque que la teneur élevée en minéraux de l'eau dure entraîne la formation de dépôts de tartre sur les pièces les plus chaudes du moteur, compromettant ainsi le transfert de chaleur et contribuant à la corrosion.⁴ Pour éviter ce problème, le liquide de refroidissement Shell Coolant LongLife Concentrate est compatible avec l'eau dure jusqu'à 500 ppm,⁵ ce qui réduit le risque de formation de dépôts au fil du temps.⁶

LE SAVIEZ-VOUS ?



Nous vous suggérons de vérifier les liquides de refroidissement au moins deux fois par an, en été et en hiver, et de remplacer votre liquide de refroidissement tous les trois à cinq ans ou après 100 000 km de conduite. Toutefois, en cas de doute, consultez toujours les recommandations du fabricant.



Faible teneur en eau ne signifie pas meilleure protection antigel ni meilleures propriétés de refroidissement. C'est en fait l'éthylène ou le propylène glycol de votre liquide de refroidissement qui abaissent son point de congélation et augmentent son point d'ébullition.

¹D'après les résultats des tests : ASTM D3306, ASTM D4656, ASTM D4985, BS 6580 : 2010, NF R15-601, FVV Heft R443, AS 2108, SAE J1034, uNE 26361-88

²Paul Fritz. « Engine Coolant Basics » (Principes de base du liquide de refroidissement moteur). Machinery Lubrication. 2006.

³Résultats des tests standard de l'industrie : ASTM D3306, ASTM D4340, ASTM D1384, ASTM D2570

⁴Pour des performances et une protection optimales, nous recommandons de toujours diluer les concentrés de liquide de refroidissement Shell Coolant avec de l'eau distillée ou désionisée.

⁵Analyse interne Shell, fiche technique - Liquide de refroidissement Shell Coolant LongLife Concentrate.

⁶Selon les résultats des tests standard de l'industrie : ASTM D2809.



COMMENT CHOISIR LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT APPROPRIÉ ?

En tant que premier fournisseur mondial de lubrifiants depuis 15 ans, Shell possède une longue expérience en matière de liquides de moteur sur laquelle vous pouvez compter.⁷ Ces connaissances approfondies nous permettent de proposer un liquide de refroidissement de haute qualité à nos clients depuis des décennies, qu'ils sillonnent les routes dans une voiture de tourisme ou se trouvent sur des chantiers dans un engin industriel. C'est la raison pour laquelle nous cultivons des relations solides avec des constructeurs du monde entier, parmi lesquels BMW, Hyundai et Volkswagen.

Découvrez notre gamme complète ci-dessous et choisissez le liquide de refroidissement idéal pour vos besoins à l'aide de notre **outil en ligne Shell LubeMatch**.

GAMME DE LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT SHELL COOLANT



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SHELL COOLANT ESSENTIAL

Conçu pour un rendement élevé, en particulier dans les moteurs équipés de blocs-moteurs en fonte, le liquide de refroidissement Shell Coolant Essential offre une durée de vie de trois ans ou 100 000 km.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SHELL COOLANT EXTRA

Adapté aux moteurs modernes, le liquide de refroidissement Shell Coolant Extra répond aux spécifications d'un grand nombre de voitures de tourisme⁸ grâce à ses excellentes propriétés de protection.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SHELL COOLANT LONGLIFE

Avec une meilleure stabilité à haute température, le liquide de refroidissement Shell Coolant LongLife contribue à protéger contre la formation de boue, de tartre et de dépôts pendant cinq ans ou 250 000 km.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SHELL COOLANT LONGLIFE PLUS

Spécialement recommandé pour les moteurs haute technologie (Euro VI), le liquide de refroidissement Shell Coolant LongLife Plus offre une excellente protection contre la corrosion et une durée de vie prolongée.



DEMANDEZ CONSEIL À VOTRE MÉCANICIEN DÈS AUJOURD'HUI

⁷Kline & Company. « Global Lubricants: Market Analysis and Assessment » (Lubrifiants dans le monde : évaluation et analyse de marché) 2021.

⁸Spécifications : ASTM D3306, ASTM D4656, ASTM D4985, BS 6580 : 2010, NF R15-601, FVV Heft R443, AS 2108 SAE J1034, uNE 26361-88